

**SLUTTRAPPORT**

**TAUBANEPROSJEKTET**

**I**

**AURE, SNILLFJORD OG HEMNE**

**2009-2010**

**Aure Snillfjord Hemne**



**ALLSKOG**   
SKOGEIERE NORDAFJELLS

# Innhold

1. Bakgrunn for taubaneprosjektet.....	3
2. Målsetting .....	4
3. Organisering: .....	4
4. Gjennomføring:.....	4
5. Oppstart av prosjektet.....	5
6. Finansiering og regnskap .....	6
7. Resultater .....	7
7.1. Registrerte standplasser .....	7
7.2. Behov for tilrettelegging.....	7
7.3. Kart.....	8
7.4. Forslag til ombygging og bygging av nye bilveger.....	8
7.4.1. Hemne.....	8
7.4.2. Snillfjord .....	8
7.4.3. Aure.....	8
8. Kommentar/vurderinger.....	8
9. Gjennomførte drifter .....	10
10. Vedlegg.....	11
I. Registreringsskjema.....	11
II. Innvilgingsbrev fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag.....	11
III. Innvilgingsbrev fra Fylkesmannen i Møre- og Romsdal.....	11
IV. Oversikt registrerte standplasser.....	11
V. Kart Aure .....	11
VI. Kart Hemne .....	11
VII. Kart Snillfjord .....	11

## **1. Bakgrunn for taubaneprosjektet**

Kommunene Aure, Snillfjord, Hemne og Hitra har siden 1999 hatt et jevnlig samarbeid på skogsiden. Utfordringene for skogbruket innen disse kommunene er forholdsvis lik. Skogen består hovedsakelig av furu av varierende kvalitet på lav og middels bonitet, og den bærer preg av å være underavvirket i lengre tid, ca. 70-80 % av skogen er i hogstklasse 4 og 5.

Mesteparten av avvirkingen skjer i dag ved hjelp av innleid hjelp. Hogstmaskin og lassbærer er, og har vært det vanlige driftsformen de siste årene. De driftene som har vært gjennomført med hogstmaskin og lassbærer har stort sett vært på lett terreng nært eksisterende veinett. For å kunne opprettholde aktiviteten og aller helst øke denne er man nødt til å komplettere med andre driftsformer, som for eksempel drift i bratt/vanskelig terreng.

Mye av sagtømmeret av furu går i denne regionen til Møretre. Før prosjektet ble igangsatt ble det mottatt signaler på at det var svært ønskelig med mere helstammer av furu inn til Møretre. Beklagelig vis har denne leveringsformen falt bort fra vintersesongen 2011, og all furu må nå kappes.

I Melding om Kystskogbruket er det påpekt at mangel på taubaneutstyr og kompetanse til å drive med taubaner er en vesentlig utfordring. Kystfylkene har betydelig mer taubaneterreng enn innlandsfylkene og derfor er dette langt viktigere for kystfylkene enn for innlandsfylkene. De bratte arealene kjennetegnes med meget gode vekstforhold og god skog, men er vanskelig å drive.

Vesthogst A/s v/ Torkel Hofset var/er en taubaneentreprenør som opererer i regionen. Han ønsket i utgangspunktet å drive fram helstammer av furu.

På bakgrunn av dette var det ønskelig å få gjennomført et prosjekt for å kartlegge hvor det er mulig å gjennomføre drifter med taubane.

## **2. Målsetting**

Hovedmålsettingen med prosjektet var å få en oversikt over områder hvor det er mulig å gjennomføre skogsdrift med taubane for å fremme aktiviteten innen skogbruket.

Gevinster:

- Økt skogbruksaktiviteten i regionen
- Bedre økonomi
- Sikre industrien stabil tilførsel av skogsvirke
- Forutsigbarhet for driftsapparatet/entreprenør
- Sikre at en har et oppegående driftsapparat
- Forutsigbarhet for forvaltningen i forhold til planlegging av tilskudd / aktivitetsnivå
- Registrering av behov for nye veier/ opprusting av eksisterende

Før registreringen ble gjennomført ble årlig kvantum for uttak med taubane anslått til å være 5.000 m<sup>3</sup>. Uansett vil resultatet være et viktig verktøy for god utnyttelse av ressursene i mange år framover.

## **3. Organisering:**

Prosjektet er et samarbeid mellom Allskog BA ved skogbruksleder Rolf Stamnestrø og skogforvaltningen i prosjektkommunene. Prosjektleder har vært skogbruksleder Rolf Stamnestrø.

Taubanekonsulent Nils Olav Kyllø har vært kontaktet for råd og veiledning.

## **4. Gjennomføring:**

Instruks/prosjektbeskrivelse ble utarbeidet for gjennomføring av prosjektet, og avtale ble inngått med skogbruksleder.

Registreringsskjema ble utarbeidet etter en befaring, der en gikk gjennom hvilke forhold som burde kartlegges/registreres.

Forhold som skulle registreres:

- treslag og tømmerkvalitet
- kubikkmasse
- areal
- behov for tilrettelegging, f.eks. veibygging/velteplass/standplass
- skogområdenes funksjoner i forhold til biologisk mangfold, landskapsverdier, kulturminneverdier og friluftsliv
- om skogsdriften kan motvirke utbyggingen av et rasjonelt veinett innen et naturlig avgrenset driftsområde
- om hogsten vil skje i vernskog
- om skogsdriften vil vanskeliggjøre foryngelse på avvirket areal og eventuelle tilstøtende områder
- driftstekniske forhold

Alle aktuelle drifter/områder skulle kartfestes.

Mulige drifter ble registrert uavhengig av eiendomsgrenser, og uavhengig om skogeier var interessert i å få gjennomført skogsdrift. Standplassene ble funnet ved synfaring, med støtte i oppdaterte ortofoto og eksisterende skogbruksplankart. Gps-koordinater for alle standplasser ble registrert

Eksisterende hovedplaner for skogsveier spilte en rolle i planleggingen av prosjektet. Nye veiprojekter som følge av dette kartleggingsprosjektet vil bli tatt inn ved revisjon av hovedplan for vei. Det vil være nødvendig å samordne arbeidet med hovedplaner for skogsbilveier med bilveibehovet knyttet til taubanedrifter. Det vil sjelden være rasjonelt å måtte ta igjen tømmeret flere ganger, så derfor må det som hovedregel vinsjes direkte inn på bilvei. Da vil man også lettere få utnyttet kvist og topp til bioenergi

## **5. Oppstart av prosjektet**

Starten på prosjektet ble markert med en taubaneskogdag den 30. mars 2009. Dagen ble en suksess med stort oppmøte av både skogeiere fra 3 kommuner og folk fra kommuner/fylke. Anslagsvis var det 50-60 fram møtte i tillegg til lokal presse. Taubaneentreprenør Hofset sto for det praktiske ved demonstrasjon av Owren-vinsjen.



## **6. Finansiering og regnskap**

Søknader om finansiering ble sendt Fylkesmennene i begge fylkene.

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag fattet følgende vedtak: Som finansiering av prosjekt ”Kartlegging av taubanedrifter i Aure, Snillfjord og Hemne” innvilges prosjekt ”LENSA” kr 100.000,- til Sør-Trøndelags del av prosjektet.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal var også positive til taubaneprosjektet og LENSA-samarbeidet i denne kystregionen. Tilsagnsbrev på 50.000 kr ble gitt 09.12.2009.

Taubaneprosjektet ble et delprosjekt i ”Lensa” i 2010. Av dette følger også at regnskapet av prosjekt kartlegging av taubanedrifter følger regnskapet i LENSÅ.

## 7. Resultater

### 7.1. Registrerte standplasser

Det foreligger gps-koordinater på til sammen 121 standplasser i 3 kommuner. Samlet kubikkmasse som kan drives til disse standplassene er ca. 45.000 m<sup>3</sup>. Alle registrerte standplasser kan drives uten bruk av bukkesystem. Det foreligger merknader på alle standplasser som viser om det er behov for tilrettelegging før drift. Dette gjelder både sletting av standplass og bygging av skogsbilveger.

Tabellen viser antall registrerte standplasser, dekar, og kubikkmasse for furu, gran og lauv i kommunene Aure, Snillfjord og Hemne.

Kommune	Areal daa	Ant. standplasser	Kubikkmasse, m <sup>3</sup>			
			Furu	Gran	Lauv	Sum
Aure	1571	57	13270	9650	270	23190
Snillfjord	690	22	5810	2000	50	7860
Hemne	1300	42	12000	1110	580	13690
<b>SUM</b>	<b>3561</b>	<b>121</b>	<b>31080</b>	<b>12760</b>	<b>900</b>	<b>44740</b>

### 7.2. Behov for tilrettelegging

Tabellen viser fordeling av antall standplasser og kubikkmasse fordelt på behovet for tilrettelegging.

Kommune	Ingen tilrettelegging				Tilrettelegging inntil 15.000 kr				Tilrettelegging over 15.000 kr			
	Antall st.plass	Furu	Gran	Lauv	Antall st.plass	Furu	Gran	Lauv	Antall st.plass	Furu	Gran	Lauv
<b>Aure</b>	29	6740	2900	150	14	3680	1300	120	14	2850	5450	0
<b>Snillfjord</b>	8	2000	400	0	5	1150	550	0	9	2600	1050	50
<b>Hemne</b>	17	4350	110	340	6	1430	0	170	19	6220	1000	70
<b>SUM</b>	<b>54</b>	<b>13090</b>	<b>3410</b>	<b>490</b>	<b>25</b>	<b>6260</b>	<b>1850</b>	<b>290</b>	<b>42</b>	<b>11670</b>	<b>7500</b>	<b>120</b>

Aure har overlegent mest standplasser (54 %) med ingen eller lite tilretteleggingskostnader. Hemne og Snillfjord har hhv 29 % og 17 %. Ut fra kartet ser vi også at Aure har størst konsentrasjon av mulige drifter. Dette gjelder særlig på Tustna (Stabblandet) og Ertvågøya.

### **7.3. Kart**

Planavdelinga i Allskog har lagt inn alle standplasser på kart. Det foreligger I kart for hver kommune. I tillegg foreligger det digitaliserte punkter som kan tas inn i kartverktøy.

### **7.4. Forslag til ombygging og bygging av nye bilveger.**

#### **7.4.1. Hemne.**

- Nesdalen til standplass 28-32 . Behov ca. 1000 meter nybygg.
- Staursetdalen til standplass 10. Behov ca. 800 meter oppgradering.
- Holladalen til standplass 36-37. Behov ca. 700 meter nybygg.
- Opprusting av Holladalsveien
- Opprusting av Holstgårdsæterveien (opp til Vindalsvatnet)

#### **7.4.2. Snillfjord**

- Krokstadøra til standplass 1. Behov ca 50 meter nybygg.
- Snilldalsli til standplass 7. Behov ca. 100 meter nybygg.
- Slørdal til standplass 6. Behov ca. 300 meter oppgradering.
- Ved Nesvatnet til standplass 15 og 16. Behov ca. 300 meter nybygg.

#### **7.4.3. Aure**

- Karlsvika til standplass 3-6. Behov ca. 600 meter oppgradering.
- Bårdset til standplass 19-21. Behov ca. 900 meter, Veien er under opprusting. Mangler slitelag og snuplass.
- Álmo til standplass 29-32. Behov ca. 1400 meter nybygg.

---

## **8. Kommentar/vurderinger**

Mye enkelt tilgjengelig kvantum gjør at Aure er mest aktuell som oppstartsted for mulig kampanjehogst med taubane.



I Hemne bør det legges stor vekt på å få rustet opp bilveien til Vindalsvatnet og i Holladalen. Mange standplasser ligger ved disse veiene. Dette er veier som i dag ikke er leveringsplasser for tømmer.

Det foreligger også forslag på nye skogsbilvegprosjekt eller oppgradering fra traktorveg til skogsbilveg. Det foreligger ikke kart på hvor foreslåtte nye bilveger til standplassene bør ligge i terrenget. Alle merknader legges inn som innspill mot ny hovedplan skogsveg i alle kommuner.

Vurdering om behov for slepebane(teleskop) eller tung kabelkran må stort sett sees ut fra anslått lengde på taubanestrekene. Teleskop slepebane med tårn på 4-6 meter er best opp til 200 meter strekk. Owren kabelkran tar med letthet opp til ca. 300 meter strekk da den har betydelig høyere tårn (10-13 meter) og en får derfor større pilhøyde på strekkene. Slitasje på vaier i taubaner øker dramatisk dersom en kjører for stram bane(liten pilhøyde). Dags-prestasjon på kabelkran er også bedre ettersom det i dag er/finnes automatisk utløsbare stropper på den krana vi har tilgang på.

I de seinere årene har følgende entreprenører vært aktive:

- Knut Ingdal (slepebane)
- Vesthogst v/Torkel Hofset (Owren kabelkran).

Begge disse firmaene eksisterer ennå og er interessert i oppdrag. Vesthogst har drevet både furu og gran i Aure, med betydelig større driftskvantum enn Ingdal, som stort sett har vinsjet gran i Snillfjord. Den største utfordringa til Vesthogst har vært driftssikkerhet på hogstmaskin/lassbærer. På grunn av forholdsvis liten dagsprestasjon har en vært nødt til å ha maskiner som har gått 20-30000 timer. Dette har ført til mye driftsstopp og dermed tapstid. Disse maskinene er nå solgt og det leies inn kvisting/kapping/framkjøring fra andre firma. Det ble prøvd manuell felling/kvisting og vinsjing av heltømmer rett til veg sist vinter. Denne leveringsmuligheten har nå falt bort for vintersesongen 2011.

Man er helt avhengig av tilskudd for å drive med taubaner. I dag har vi tilskudd på 160 kr/m<sup>3</sup> for furu og lauv i Møre og Romsdal. I Trøndelag er tilskuddet 140 kr/m<sup>3</sup>. Det skulle ha vært samme satser, da vi i ytre strøk har samme skogtypen på furu/lauv.

Dersom man i framtiden skal ha opp volumet med taubanedrifter er man helt avhengig av at man får til samarbeid mellom entreprenører. Det er i dag entreprenører som er spesialister på felling og vinsjing i haug. Andre driver på flatt lende med hogstmaskin/lassbærer. Disse må spleises!

Kommunevis/områdevis planlegging og ”kampanjehogst” er en suksessfaktor for framtiden. Dersom entreprenørene skal tjene penger kan de ikke bruke verdifull tid på befaring. Når entreprenøren kommer til en ny standplass må alt være på plass slik at det er bare å sette opp taubanen. Vi trenger derfor utdanning på planleggere/taubanemannskap. Dette er spesialister som i dag er en utdøende rase. Hovedårsaken til det er lav inntjening og hardt arbeid. Prosjektleders påstand er at god kommunevis taubaneplanlegging og ”timing” av entreprenører er løsningen for det bratte terrenget på vestlandet.

Det har tidligere vært lite fokus på viktigheten av å ha planleggere av taubanedrifter. Planleggere/taubanemannskaper må få kontinuerlig oppfølging av den/de som har det siste av kunnskaper om drift i bratt- og vanskelig terreng.

Den mest tjenelige driftsperioden pga virkeskvalitet er november til mars.

En vil prøve å markere slutten på taubaneprosjektet i mars 2011 med en skogdag, der bl.a. taubanekonsulent Nils Olav Kyllø demonstrerer miniutgaven av Owren vinsjen.

## **9. Gjennomførte drifter**

- Det ble i 2009 utdrevet 852 m<sup>3</sup> med heltømmer furu ved Rennsjøen i Hemne (tung kabelkran Owren).
- I 2010 er det avsluttet 3 drifter med til sammen 616 m<sup>3</sup> i Hemne. To av driftene ble drevet med tung kabelkran(Owren). Her var det manuell hogst av heltømmer furu vinsjet rett til bilveg.
- Den siste drifta ble drevet med teleskop slepebane med maskinell kvisting og kapping. Framkjøring med traktor og henger.

## **10. Vedlegg**

- I. Registreringsskjema***
- II. Innvilgingsbrev fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag***
- III. Innvilgingsbrev fra Fylkesmannen i Møre- og Romsdal***
- IV. Oversikt registrerte standplasser***
- V. Kart Aure***
- VI. Kart Hemne***
- VII. Kart Snillfjord***

Kyrksæterøra 20.12.10

For Taubaneprosjektet



Rolf Stamnestrø

*Prosjektleder*

# Vedlegg 1

Skjema rev.dato: 24.02.09

## REGISTRERINGSSKJEMA KARTLEGGING AV TAUBANEDRIFTER I AURE, SNILLFJORD OG HEMNE



Kommune \_\_\_\_\_ Skjema nr/standpl.nr \_\_\_\_\_

Veinavn \_\_\_\_\_ Veiklasse \_\_\_\_\_

GPS koordinat standpl.: Nord \_\_\_\_\_ Øst \_\_\_\_\_

Antall strekk \_\_\_\_\_ Streklengde \_\_\_\_\_ Hellings% \_\_\_\_\_

Areal \_\_\_\_\_ Kbm \_\_\_\_\_ Treslag \_\_\_\_\_

Tømmerkvalitet \_\_\_\_\_

Standplass: *(Beskriv om standplass er ok, eller om det er behov for tilrettelegging og evt. hvilken tilrettelegging)*

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

	Ja	Nei
Er det registrert viktige biologiske-, landskaps-, kulturminne-, eller friluftslivsverdier i området.		
Kan hogsten motvirke utbyggingen av et rasjonelt veinett innen et naturlig avgrenset driftsområde		
Vil hogsten skje i vernskog		
Vil skogsdriften vanskeliggjøre foryngelse på avvirket areal og eventuelle tilstøtende områder		

Registrert dato: \_\_\_\_\_ av: \_\_\_\_\_

# Vedlegg 2



## Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Statens Hus, 7468 Trondheim  
Sentralbord: 73 19 90 00  
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler  
Aage Storsve  
Landbruk og bygdeutvikling

Innvalgstelefon  
73 19 92 80

Vår dato  
16.03.2009  
Deres dato  
26.01.2009

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)  
2009/1271-531.2  
Deres ref.  
09/213-2

Hemne kommune  
Trondheimsveien 1  
7200 Kyrksæterøra

HEMNE KOMMUNE	
Løpnr. 4525/09	Saksinst. KST
01 APR. 2009	
V&E	
Ark.kode P	
Ark.kode S	
09/213	Drk nr 5
Kategori	Gradering

### Tilsagn om tilskudd til prosjekt "kartlegging av taubanedrifter i Aure, Snillfjord og Hemne".

I brev datert 26.1.2009 vedlagt prosjektbeskrivelse søker kommunene Hemne, Snillfjord og Aure om tilskudd til *Prosjekt kartlegging av taubanedrifter i Aure, Snillfjord og Hemne*. Prosjektet er kostnadsberegnet til kr 150.000,-, og det søkes om kr 100.000,- i tilskudd fra fylkesmannen i Sør-Trøndelag og kr 50.000,- i tilskudd fra fylkesmannen i Møre- og Romsdal. Prosjektet er beregnet til 0,25 årsverk.

Kommunene Hemne, Snillfjord og Aure har like utfordringer for skogbruket. Det meste av den hogstmodne skogen består av furu med 70-80 % i hogstklasse 4 og 5. For å kunne opprettholde eller øke avvirkingen er det nødvendig å øke innsatsen i det bratte terrenget. Det meste av sagtømmeret av furu kjøpes av Møretre og bedriften signaliserer økt behov for helstammer. Distriktet har en taubaneentreprenør som ønsker å satse på fremdrift av helstammer.

For å legge til rette for økt utnyttning av furuskog i bratt terreng ønsker derfor kommunene å gjennomføre et kartleggingsprosjekt som skal avklare hvor det er mulig å gjennomføre drifter med taubane. Gevinsten ved å gjennomføre prosjektet vil være:

- Økt skogbruksaktivitet i regionen
- Bedre økonomi
- Sikre industrien tilførsel av virke
- Forutsigbarhet for- og sikre driftsapparatet
- Forutsigbarhet for forvaltningen i forhold til planlegging av aktivitetsnivå og tilskuddsforvaltning
- Registrering av behov for nye veger og ombygging av eksisterende

Årlig kvantum for uttak med taubane er ansatt til 5000 kbm.

Prosjektet organiseres i et samarbeid mellom Allskog BA der skogbruksleder Rolf Stamnestrø er prosjektleder og skogforvaltningen i kommunene er styringsgruppe. Prosjektleder for taubaneprosjektet i kystskogbruket vil være en bidragsyter for råd og veiledning. Det er utformet et eget registreringsskjema for prosjektet.

	Embetsledelse og administrasjonsstab	Kommunal- og beredskapsavdeling	Oppvekst- og utdanningsavdeling	Sosial- og helseavdeling	Landbruk og bygdeutvikling	Miljøvern-avdeling
Telefon	73 19 90 08	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00
Telefaks	73 19 91 01	73 19 91 01	73 19 93 51	73 19 93 01	73 19 91 01	73 19 91 01
E-post: postmottak@fmsst.no			Internett: www.fylkesmannen.no/st			

Eksisterende hovedplan for landbruksveger ble utarbeidet på slutten av 90- tallet for kommunene Hemne og Snillfjord. Planene står foran revidering og det er viktig å samordne dette arbeidet med taubaneprosjektet fordi mye av det fremtidige vegbehovet knytter seg til bratt terreng. En vil oppnå store gevinster ved å vinsje tømmeret direkte til bilveg. En vil også lettere få utnyttet hogstavfallet til bioenergi.

Kommunene Hemne og Snillfjord har lenge samarbeidet og er i dag en del av fem nettverk for skogbruk i fylket. Fylkesmannen har initiert prosjektet "LENSA" som har som målsetning og finansiere inntil 40 % pådriverstilling i hvert nettverk. Satsingsområdene er ulikt i hvert nettverk. For "Ytre kyst" vil fylkets resultatmål knytte seg til bl.a:

- Aktiv bruk av skogfond
- Bedre skogforyngelse
- Økt pleie av ungslogen
- Økt nybygging og ombygging av skogsveger
- Økt aktivitet i bratt terreng

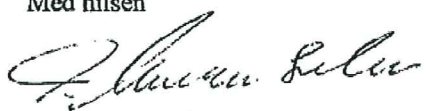
Taubaneprosjektet vil derfor føye seg godt inn i fylkets resultatmål.

Med bakgrunn i søknaden og med hjemmel i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 7 og overordna retningslinjer for behandling av søknader om tilskudd til veg og tilskudd til taubane, hest o.a. i Sør-Trøndelag, forskriftstype 405, hjemmel 1, gjøres følgende vedtak:

*Som finansiering av prosjekt "Kartlegging av taubanedrifter i Aure, Snillfjord og Hemne" innvilges prosjekt "LENSA" kr 100.000,- til Sør-Trøndelags del av prosjektet. Innvilgingen gjøres med følgende vilkår:*

1. *Innvilget tilskudd inngår som en del av finansieringa av ekstra pådrivingsressurs gjennom prosjekt "LENSA" og øremerkes prosjekt "Kartlegging av taubanedrifter i Aure, Snillfjord og Hemne".*
2. *Prosjektleder skal avklare sin rolle som ekstra pådrivingsressurs med sin arbeidsgiver Allskog BA.*
3. *En representant fra skogforvaltningen i hver kommune skal være styringsgruppe. Behov for utvidelse av styringsgruppa i forhold til ekstra pådrivingsressurs avklares i styringsgruppa. Styret arbeidsform og mandat for øvrig avklares i forhold til "LENSA"*
4. *Prosjektet skal sees i sammenheng med med revidering av hovedplan for landbruksveger i Snillfjord og Hemne i den forstand at behov for vegløsninger i tilknytning til prosjektet skal registreres og kartfestes.*
5. *Prosjektet skal avsluttes innen 31.12.2009.*
6. *Utbetaling skjer etter skriftlig anmodning til fylkesmannen og ved å vise til tilsagnsbrev og saksnummer. Inntil 75 % av tilskuddet kan utbetales etter medgåtte utgifter. Sluttutbetaling kan skje når ferdig rapport og regnskap godkjent av styringsgruppa foreligger.*
7. *Midler kan kreves helt eller delvis tilbake dersom søkeren har gitt feil opplysninger som ahr ført til urettmessig utbetaling eller at midlene ikke er benyttet i samsvar med forutsetningene for tildelinga.*

Med hilsen



Tor Morten Solem (e.f.)  
fagsjef



Aage Storsve  
fylkesskogmester

Kopi:

- Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, avd. for landbruk og bygdeutvikling, Statens hus, 7468 Trondheim
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal, landbruksavdelingen, Fylkeshuset, 6404 Molde
- Allskog BA ved Ole Lauglo, Ingvald Ystgaardsv 13 A, 7047 Trondheim

# Vedlegg 3



Møre og Romsdal fylke



Aure kommune v/skogbrukssjefen  
Landbruksavdelinga  
6690 Aure

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
		FM: 2009/2164/KRBE/421.53	Kristian Bergheim, 71 25 82 09	09.12.2009

## Tilsagn om tilskot til prosjektet "Kartlegging av taubanedrifter i Aure, Snillfjord og Hemne".

Møre og Romsdal fylke viser til dykkar søknad av 08.12.2009, der de søker om tilskot til registrering av taubanedrifter, som eit fellestiltak i "Lensa"-samarbeidet for å auka aktivitet og ressursutnytting. Vi viser elles til tidlegare oversendt prosjektbeskriving der det går fram at prosjektet vert organisert i eit samarbeid mellom Allskog BA, med skogbruksleiar Rolf Stamnestrø som prosjektleiar, og kommunane representert ved skogforvaltninga i styringsgruppa.

Vi er positive til prosjektet og meiner dette vil legge til rette for auka aktivitet i bratt og vanskeleg terreng. Vi ser også nytte av prosjektet i samband med at vi er i ferd med at kommunane i Møre og Romsdal er i ferd med å utarbeide hovudplanar for skogsbilvegar.

Vår løyving føreset at vi har midlar tilgjengeleg dei einskilde åra. Vi ber, med bakgrunn i dette, om at det vert sendt søknad om tilskot for kvart år i prosjektperioden. Vi ønskjer samstundes årleg tilbakemelding om resultat og framdrift i prosjektet.

### Vedtak:

**Møre og Romsdal fylke løyver kr 50.000 til finansiering av prosjektet "Kartlegging av taubanedrifter i Aure, Snillfjord og Hemne" for 2009. Utbetaling av tilskotet kan skje etter skriftleg oppmoding, når ferdig rapport og rekneskap godkjent av styringsgruppa ligg føre.**

**Vedtaket har heimel i FOR 2004-02-04 nr 447: Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Forskrifttype 405, heimel nr. 1.**

Med helsing

  
Harald Nymo  
Fylkesskogsjef

  
Kristian Bergheim  
Fylkesskogmester

Kopi:  
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag    Avdeling for landbruk og bygdeutvikling,    7468    Trondheim  
Statens hus  
Allskog BA v/Ola Lassemo    Ingvald Ystgaardsv. 13 A    7047    Trondheim



# Vedlegg 4

Kommune	Skjema nr	GPS koordinat, standplass		Antall strekk	Strekk-lengde	Helligs-%	Areal daa	Kubikkmasse			Tømmer-kvalitet	Registrert dato	Merknader standplass
		Øst (X)	Nord (Y)					Furu	Gran	Lauv			
Aure	1	462515.96	7011343.65	2	150	50	15	200			Ok, lite laft	29.06.2009	Rett til leveringsplass
Aure	2	463818.71	7007623.74	2	300	60	30	160	40		Ok, lite laft	29.06.2009	Rett til leveringsplass.problem avstand høyspent
Aure	3	465116.67	7004340.91	3	300	50	13		600		Ok	29.06.2009	2-300 meter vegbygging m/duk
Aure	4	464941.97	7004228.27	3	200	50	30	200			Ok,mye laft	29.06.2009	Utbedre traktorveg til bilveg.
Aure	5	464740.46	7004097.37	4	250	50	60	500			Ok	29.06.2009	Planer snuplass.Opprusting til bilveg.2 fallbanestrek
Aure	6	465314.75	7004416.16	3	300	45	45	150	150		Ok-litt ungfuru	29.06.2009	Rett til velteplass
Aure	7	460621	7003463	1	250	50	13	250			Ok,mye laft	23.06.2010	Fallbane til traktorveg
Aure	8	460012	7003555	2	200	45	20	300			Fint tømmer	23.06.2010	Oppsettfallbane nedenfor teletinje.
Aure	9	459683	7003691	2	300	60	30	400			Fint tømmer	23.06.2010	Rett til traktorveg
Aure	10	459679	7004012	2	250	50	25	300			Fint tømmer	23.06.2010	Rett til traktorveg
Aure	11	459355.44	7005705.12	3	300	40	45	400			Ok,mye laft	24.06.2010	Planer standplass-bruk gammel driftsveg
Aure	12	459436.94	7005735.05	3	250	70	30	280	120		Ok,mye laft	24.06.2010	Grav traktorveg 80 meter+planer standplass
Aure	13	459413.38	7005505.21	3	200	50	20	200	30		ok	24.06.2010	Bardunerig over vei
Aure	14	459415.105	7005444.366	4	200	50	30	400			Ok	24.06.2010	Rett til bilveg
Aure	15	459390.824	7005293.001	3	300	50	45	400			Ok	24.06.2010	Rett til bilveg.Bruk kabelkran
Aure	16	459420.854	7005122.382	2	150	30	15	200			Ok	24.06.2010	Rett til bilveg.Må vinsje mellom lavspenkabel
Aure	17	465798.819	7007190.503	2	200	40	15	200			Ok,litt laft	25.06.2010	Fallbane -rett til veg
Aure	18	468410.742	7012688.836	2	250	50	20	250			Ok,mye laft	28.06.2010	Rydd traktorveg-300 meter framkjøring
Aure	19	468967.339	7011219.398	4	150	50	10		800		Hartzgran	28.06.2010	Fallbane.Slitelag må legges på traktorveg for oppgradering.
Aure	20	468963.880	7011242.410	4	150	50	15		500		Hartzgran	28.06.2010	Fallbane.Slitelag på traktorveg for oppgr. Utvid standplass.
Aure	21	468973.73	7011426.66	5	150	60	10		500		Hartzgran	28.06.2010	Framkjøring langs traktorvei
Aure	22	469115.687	7011694.635	2	150	50	15	100	200		Hartzgran	28.06.2010	Utvid traktorveg
Aure	23	470144.021	7007119.561	4	200	60	30		1500			29.06.2010	Kremdrift!!
Aure	24	470026.804	7006990.649	3	200	40	20		1000			29.06.2010	Samme bestand som st.pl.23.Bygg traktorveg og standplass.
Aure	25	470332.434	7006935.210	2	100	40	9		400		Hartzgran	29.06.2010	Sommerbiiveg.Må kippes p.g.a.stigning
Aure	26	470325.884	7012299.213	5	250	40	50	400			Ok-lite laft	30.06.2010	Bygg traktorveg (300m) og slett standplass.
Aure	27	470460.162	7012332.026	2	300	40	30	200			små skurfuru	30.06.2010	Fortsett traktorveg fra st.pl.26.Slett standplass
Aure	28	470913.654	7008762.261	3	150	50	25	200			Bra!	05.07.2010	Rett til nybygget traktorveg til Ennaasen
Aure	29	470983.656	7008467.591	4	600	30	50	600			Ok-lite laft	05.07.2010	Planer standplass og bygg ca.50 meter traktorveg
Aure	30	470975.981	7008235.522	3	250	65	35	300			Ok-lite laft	05.07.2010	Planer standplass og bygg traktorveg til st.pl.29
Aure	31	471150.831	7007943.010	4	250	50	50	250	150		Ok-lite laft	05.07.2010	Bygg traktorveg og slett standplass.

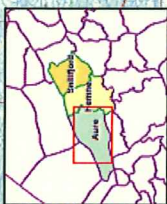


Kommune	Skjema nr	GPS koordinat, standplass		Antall strekk	Strekk-lengde	Helligs-%	Areal daa	Kubikkmasse			Tømmer-kvalitet	Registrert dato	Merknader standplass
		Øst (X)	Nord (Y)					Furu	Gran	Lauv			
Hemne	1	7019356.727	509351.450	2	300	40	30	250				02.03.2009	Vinterdrift ned på ekre.100 m. lunning
Hemne	2	7018888.134	509969.746	2	300	40	30	200			Ok,mye laft	02.03.2009	Rett til veg.Hogget 2010
Hemne	3	7018495.190	510011.356	2	200	50	30	300	50		Ok,mye laft	02.03.2009	Rett til veg.Hogget 2010
Hemne	4	7018263.547	510166.689	3	300	45	30	300	60		Ok	02.03.2010	Standplass på tung traktorveg.Lunning 400m.
Hemne	5	7015905.972	503047.074	1	400	40	20	200			Ok,mye laft	09.03.2009	Rett til Vindalsvattenvegen-rustes opp til bilveg
Hemne	6	7015398.330	502987.607	3	300	50	40	400	40		Ok	09.03.2009	lunning 300 m. til Vindalsvattenvegen
Hemne	7	7015151.121	503385.193	1	250	50	25	270	30		Ok	09.03.2009	Rett til snuplass Vindalsvattenvegen.
Hemne	8	7018773.809	498945.755	3	250	40	25	250			Ok	10.03.2009	Rett til veg
Hemne	9	7018683.983	499185.270	2	250	40	30	270	30		Ok	10.03.2009	Rett til veg
Hemne	10	7003265.695	493085.680	2	200	45	15	200			Ok	16.03.2009	Utbedre til bilveg til setra.
Hemne	11	7004642.400	493125.690	3	350	50	45	320	80		Ok	16.03.2009	Rett til veg
Hemne	12	7030924.940	500541.085	3	250	50	30	300			Ok,lite laft	17.03.2009	Pukk standplass
Hemne	13	7033525.549	502216.644	3	350	50	50	400			Ok,lite laft	17.03.2009	Rust opp gardsveg 150 meter.
Hemne	14	7028662.897	498182.614	1	400	50	40	200	50		Ok	17.03.2009	Rett til velteplass/Veg
Hemne	15	7005344.646	501427.843	3	300	45	30	270	30		Ok	20.03.2009	Rett til veg
Hemne	16	7025316.700	506352.909	4	350	50	60	600			Ok	02.04.2009	Lag 100 meter bilveg+planer standplass(Bringberget)
Hemne	17	7027779.473	507370.163	1	300	45	15	150			Ok	02.04.2009	Rett til veg.
Hemne	18	7021503.516	500519.022	2	300	45	30	300			Ok,mye laft	02.04.2009	Lag 50 meter bilveg +planer standplass
Hemne	19	7021611.836	500471.696	1	300	55	20	200			Bra!	02.04.2009	Lag 30 meter bilveg+planer standplass
Hemne	20	7021726.345	500406.284	2	350	55	30	300			Bra!	02.04.2009	Lag 30 meter bilveg+planer standplass
Hemne	21	7019048.333	507402.772	3	350	45	35	350			Bra!	03.04.2009	Rett til bilveg
Hemne	22	7018664.114	507212.854	2	150	50	10	180	20		Bra!	03.04.2009	Bilvegen opp til Myrafjellet må rustes opp.
Hemne	23	7018620.890	507260.304	2	350	0	35	350	50		Bra!	03.04.2009	Bilvegen opp til Myrafjellet må rustes opp.
Hemne	24	7018426.710	507610.341	2	300	60	40	250	50		Bra!	03.04.2009	Litt glissent.Rett til veg.
Hemne	25	7018151.467	507701.533	2	250	45	30	300	20		Bra!	08.06.2009	lunning 100 meter.Vinterdrift/standplass på myr.
Hemne	26	7017118.307	507943.670	3	250	65	30	200	100		Bra!	08.06.2009	lunning 150 meter.Slett standplass.
Hemne	27	7018741.463	511465.954	2	150	50	15	120	30		Bra!	11.06.2009	Må lunnnes til Asplisetra.
Hemne	28	7024961.738	502624.285	2	300	50	15	150			Bra!	12.06.2009	Ny veg i Nessdalen!
Hemne	29	7025468.930	502077.693	3	300	45	50	600			Veldig bra!	12.06.2009	Ny veg i Nessdalen!
Hemne	30	7025382.303	502131.952	2	400	45	40	400			Bra!	12.06.2009	Ny veg i Nessdalen!
Hemne	31	7025230.702	502216.834	3	400	40	60	600			Bra!	12.06.2009	Ny veg i Nessdalen!
Hemne	32	7025162.649	502272.477	3	400	45	50	500			Bra!	12.06.2009	Ny veg i Nessdalen!
Hemne	33	7006591.618	500142.589	3	250	50	20	200			Bra!	03.07.2009	Ved Skårbekken .Hogget 2010
Hemne	34	7023382.204	500408.856	3	300	60	30	300			Ok	03.07.2009	Rust opp gammelveg v/Vægan.

Hemne	35	7023295.635	500870.580	2	250	65	25	250			Ok	03.07.2009	Rust opp gammelveg v/Vægan.
Hemne	36	7016749.045	508769.563	3	200	40	30	250			Ok,mye laft	04.11.2010	Bygg bilveg/alt.tung traktorveg
Hemne	37	7017015.135	508738.182	3	300	50	30	300			Ok,mye laft	04.11.2010	Bygg bilveg/alt.tung traktorveg
Hemne	38	7028772.224	494566.072	4	250	30	50	500			Ok	09.11.2010	Taubane.Lunning 150 meter.Fin sommerdrift
Hemne	39	7029735.734	494040.299	2	200	40	30	300			Ok	09.11.2010	Bygg 50 meter tung traktorveg.Vinterdrift
Hemne	40	7029828.777	493939.157	1	200	50	15	100			Ok	09.11.2010	Bygg 50 meter tung traktorveg.Vinterdrift
Hemne	41	7016231.391	503480.227	3	200	55	20	1000			Ok	17.11.2010	Rust opp Vindalsvattenveien til bilveg!
Hemne	42	7028520.736	497839.589	2	150	30	15	120	30	30	Ok	17.11.2010	Lunning 200 meter.
<b>SUM</b>							<b>1300</b>	<b>12000</b>	<b>1110</b>	<b>580</b>			

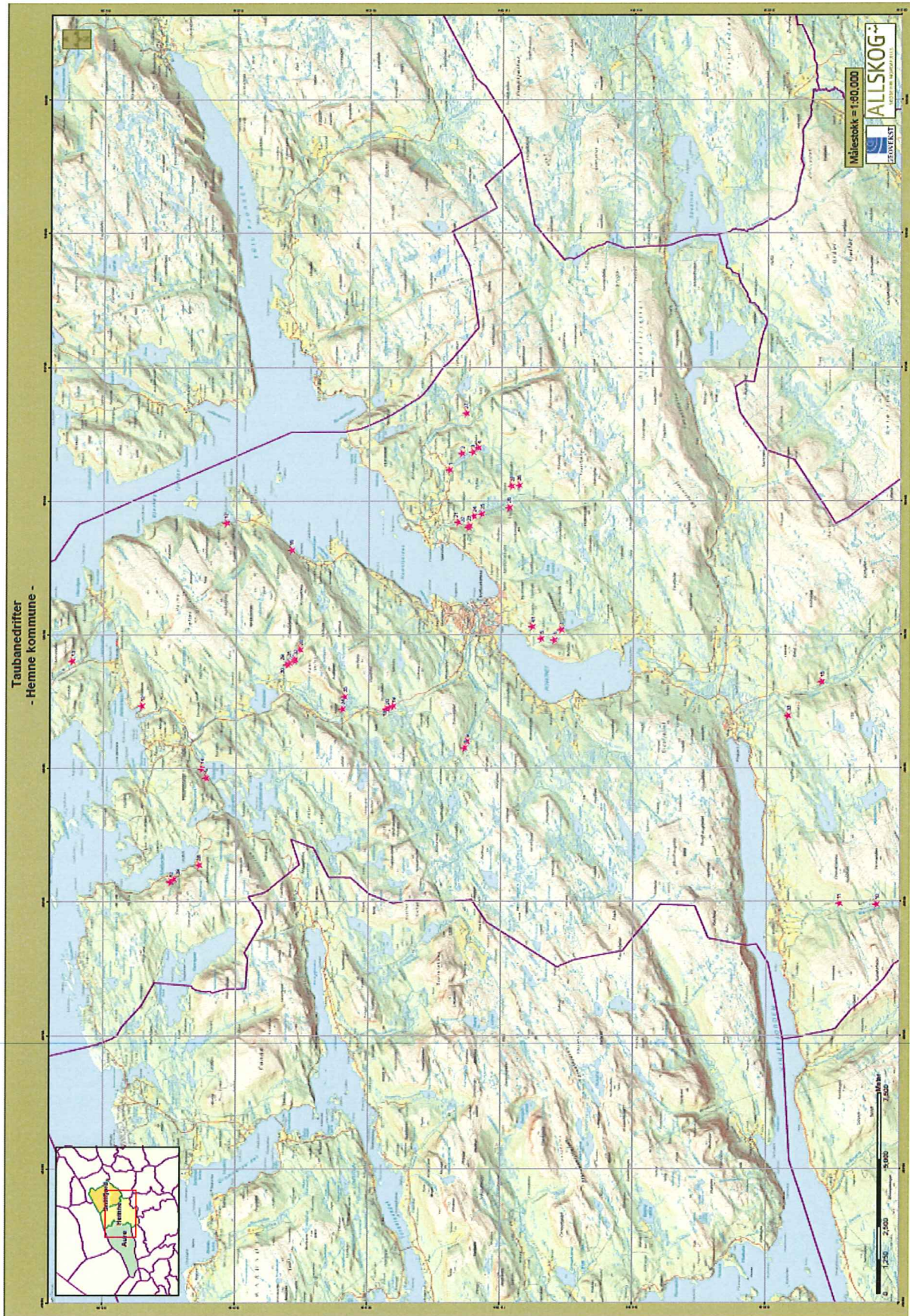
Kommune	Skjema nr	GPS koordinat, standplass Øst (X)	GPS koordinat, standplass Nord (Y)	Antall strekk	Strekklengde	Helligs-%	Areal			Tømmerkvalitet	Registret dato	Merknader standplass	
							daa	Furu	Gran Lauv				
Snillfjord	1	525447.36	7029812.74	4	300	50	30	200	100	Ok	03.06.2009	Bygg bilveg 50 meter+veiteplass	
Snillfjord	2	515596.47	7023091.99	3	300	0	100	500		Ok	03.06.2009	Bilveg må ryddes til setervatnet.	
Snillfjord	3	532405.96	7031816.37	3	300	45	45	400	50	Ok	03.06.2009	Rettt til veg	
Snillfjord	4	532426.12	7031606.09	3	250	45	25	350		Meget bra!	03.06.2010	Rettt til snuplass	
Snillfjord	5	525544.23	7033496.83	4	300	70	40	400		Ok-lite laft	03.06.2009	Pukk opp veiteplass ved off.veg.	
Snillfjord	6	523138.87	7035029.22	4	400	50	40	360	50	Ok	03.06.2009	Rust opp veg fra pukkverk.	
Snillfjord	7	527627.51	7029855.58	3	300	60	25	300		Ok	03.06.2009	Lag bilveg 200 m+snplass	
Snillfjord	8	517106.03	7025343.65	3	150	50	15	300		Ok	26.06.2009	Kjøring ca.200meter.Fin drift.	
Snillfjord	9	522923.78	7037194.32	3	300	45	30	250	50	Ok	26.06.2009	Rettt til veg.Planer standplass	
Snillfjord	10	513530.68	7027802.66	3	300	20	30	300		Ok	26.06.2009	Rydd skogsbilveg	
Snillfjord	11	513617.55	7032841.9	2	250	45	30	200		Ok	26.06.2010	Rettt til veg	
Snillfjord	12	513566.3	7032501.22	2	400	45	50	500		Ok	01.07.2009	Vegbygging 50 meter+pukk standplass	
Snillfjord	13	513588.71	7032123.71	2	400	50	40	400		Ok	01.07.2009	Traktorveg opprustes til bilveg	
Snillfjord	14	513724.02	7031941.67	4	450	45	60	500		Ok	01.07.2009	Bygg bilveg til st.pl.13	
Snillfjord	15	519288.8	7038801.46	4	400	50	50	400		Ok	01.07.2009	Bygg bilveg til standplass og videre rundt Nessavatnet	
Snillfjord	16	519271.3	7038931.17	3	400	50	40	300	200	Ok	01.07.2009	Bilveg fra st.pl.15	
Snillfjord	17	519084.7	7037521.91	2	200	60	20	300		Ok	02.07.2009	Rettt til veg	
Snillfjord	18	518653.97	7037305.8	4	300	60	30	400		Ok	02.07.2009	Fin drift.Standplass på eke.Må ha daumann.	
Snillfjord	19	518322.63	7036892.22	1	200	50	20	200		Ok	06.10.2009	Failbane.Lunnes 50 meter mot veg.	
Snillfjord	20	513766	7037888	3	300	70	30	250	50	Ok	17.02.2010	Fin drift.	
Snillfjord	21	509466.04	7037076.53	2	200	50	20	250		Ok	12.11.2010	Lunnes 100 m	
Snillfjord	22	509626.25	7037216.29	2	200	50	20	150		Ok	12.11.2010	Sletting driftsveg.	
<b>SUM</b>							<b>690</b>	<b>5810</b>	<b>2000</b>	<b>50</b>			

Taubanedrifter  
- Aure kommune -



Målestokk = 1:55,000  
STATSKART  
NORGE  
NORWAY  
ALLSKOG

Taubanedrifter  
- Hemne kommune -



Taubanedrifter  
- Smilford kommune -

