

Dømt for overgrepssbilder

En 30 år gammel mann er i Salten tingrett frikjent for å ha forgrepet seg på en sovende kvinne, men må likevel i fengsel for blant annet nedlasting av overgrepssbilder av barn.

Rettsens flertall mener det ikke er tilstrekkelig bevist at mannen var klar over at kvinnen sov og ikke samtykket til det som skjedde. Én av meddommerne mente derimot at tiltalte enten skjønte at kvinnen sov eller at han i beste fall handlet grovt uaktsomt, skriver Avisa Nordland.

Skrinlegger museumsplaner

Formannskapet i Brønnøy vedtok onsdag å stanse alle videre planer med det gamle samvirkelaget i Hommelstø. Kommunen kjøpte bygningsmassen i 2007 for 1,2 millioner kroner og siden den tid har det gamle bygget stått til forfall. I rådmannens innstilling til formannskapet ble det lagt fram en kostnadsramme på museumsprosjektet på ni millioner kroner der 3,8 millioner kroner skulle finansieres med kommunalt låneopptak. Høyre gikk inn for å stanse prosjektet og selge eiendommen og fikk et knapt flertall for dette.



for havna



i en tømmertransport og skar over det grønne båndet med en kniv som er smidd i Vefsn. Her takkes hun av havnesjef Kurt og regionleder Øyvind Skarvang i Norsk virkesmåling. (Foto: Asbjørg Sande)



AUTOMATISK: Regionleder Øyvind Skarvang i Norsk Virkesmåling (t.v.) og transportør Robert Vatman forklarte prosedyrene i den automatiske tømmermålingen.



MILJØVENNLIG: – Vi har enorme skogressurser på kysten som fraktes på sjø, en mer miljøvennlig transport, sa Else May Botten.

Stor skogkommune

Vefsn er en stor skogkommune og står alene for 25 prosent av avvirkingen i Nordland.

Av Asbjørg Sande

asbjorg.sande@helgeland-arbeiderblad.no

Årlig avvirkes det mellom 25.000 og 30.000 kubikkmeter tømmer i kommunen.



– Vi skal fortsatt være en stor skogkommune. Vi skulle gjerne sett at det ble plantet enda mer skog, sa ordfører Jann-Arne Løvdahl i

Vefsn (bildet) på miniseminar etter åpningen av tømmerterminalen.

Løvdahl, som også er styreleder i Mosjøen havn, takket Statens landbruksforvaltning for tilskuddet på 6 millioner kroner som gjorde det mulig å få realisert oppfillingen og etableringen av terminalen, og han pekte på at Mosjøen ligger geografisk godt til rette.

Bekymret

Han utrykte imidlertid noe bekymring for framtida for skogbruket og manet både skogeiere og politikere til å være seg sitt ansvar bevisst når det gjelder å legge til

rette for næringen.

– Det var en trist tid da Vefsn eldste bedrift, Nesbruket, la ned etter 135 års drift i kommunen. Jeg skulle gjerne sett at vi fortsatt hadde virksomheten i kommunen, sa Løvdahl blant annet.

Tema for seminaret, som var lagt til Lyngengården hotell, var skogsbilveier og virkesterminaler ved sjø.

– Mer sjøtransport

Sjøtransport koster bare en tidel av landtransporten, sier Helge Kårstad i Kystskogbruket.

Også innen skogbruksnæringen jobbes det derfor mye for å få til gode transportløsninger til sjøs. Generelt er infrastruktur med gode skogsbilveier og offentlige veier med tilgang til gode havner det en er mest opptatt av.

Kystskogbruket er paraplyorganisasjon for fylkeskommuner, fylkesmannsembetene og skogeiere fra Vest-Agder til Finnmark. Organisasjonen ble stiftet i 2008.

På seminaret orienterte også seksjonsleder Andreas Sletten hos Fylkesmannen i Nordland om status for havneutbygging i fylket, Odd Langvatn redegjorde for behov sett fra en skogeiers ståsted og råvaresjef Øyvind Egan fra Elkem Salten fortalte om hvordan bedriften utnytter flis i produksjonen.

• fakta

Mosjøen virkesterminal ble offisielt åpnet onsdag 28. august 2013.

Den elektroniske tømmermålingen har vært i drift siden 12. april 2012. Oppfillingen av indre havn er nylig ferdigstilt, slik at tømmerlagringsplassen nå er klar ved målestasjonen.

Asfaltering vil skje neste år, etter at massene har satt seg. Etableringen har kostet til sammen drøyt 9 millioner kroner, hvorav Statens landbruksforvaltning har bidratt med 6.

Stortingsrepresentant Else May Botten (A) sto for den offisielle åpningen.