

nyheter:

www.helgeland-arbeiderblad.no

Fortsatt ingen bjørn skutt

Fellingstillatelsen for bjørn i Hattfjelldal gikk ut forrige uke. Nå er det lisensjakt på bjørn fram til 15. oktober.

– Jeg har ikke oversikt over om noen er ute og jakter nå. Det er ikke organisert jakt, men alle som har løst lisens kan jakte bjørn nå, sier Arnfinn Aasen, talsmann for fellingsforsøket i august.

– Det har kommet inn flere meldinger om sau drept av bjørn ved Arkfjellet, men også fra Gryteselv, forteller Lisbeth Northug hos Landbrukskontoret i Hattfjelldal kommune.



Røyk fra pipene

Miljøsjef Helge Nes hos Alcoa varsler at det blir mye røyk fra anlegget i ettermiddag, men at utslippene er innenfor de tillatte grensene.

– Det blir stans av deler av renseanlegget på anodebakeriet. Årsaken er at vi skal skifte et stort spjeld i hovedgassrøret, opplyser Nes.

Jobben starter i morgen ettermiddag, og vil etter planen medføre stans i renseanlegget i 4–5 timer.

Ikke tyveri

Båten som ble meldt tatt fra Sleneset før helgen, var slett ikke stjålet. Det opplyser en av eierne til en Buster Magnus 2012-modell.

– Båten ble hentet av en av eierne, og var ikke stjålet. Dette skulle i utgangspunktet ikke ha vært en politisak, opplyser vedkommende.

Blir Caverion

YIT har delt konsernet i to separate selskap. Virksomheten i Norge fortsetter som tidligere, men nå under navnet Caverion Norge AS.

– Både bygg og biler er nå omprofilert. Vi er 35 medarbeidere ved vår avdeling i Mosjøen, og ser positivt på framtiden og den videre markedsutviklingen. Endringen vil ikke innebære store forandringer for våre kunder, sier avdelingssjef i Mosjøen Frank Arne Nordås, og legger til at alle ansatte vil være med videre.

Åpner opp i Barentshavet

Olje- og energidepartementet inviterer oljeselskapene til å nominere blokker som de vil skal være en del av 23. konsesjonsrunde på norsk kontinentalsokkel. De nummererte konsesjonsrundene omfatter umodne deler av norsk sokkel, der potensialet for å gjøre store funn er størst. Forrige gang et område på norsk sokkel ble åpnet var i 1994.

– Stortinget har åpnet Barentshavet sørøst for petroleumsvirksomhet. Nytt areal er viktig for en langsiktig positiv utvikling av petroleumssaktiviteten og verdiskapingen i Norge. Barentshavet medfører særlig store muligheter for Nord-Norge og Finnmark, sier olje- og energiminister Ola Borten Moe (Sp).

Tømmer viktig

Storingsrepresentant Else May Botten gjorde en standsmessig entre da hun kom for å åpne Mosjøen virkesterninal onsdag.

Av Asbjørg Sande

asbjorg.sande@helgeland-arbeiderblad.no

Hun klatret nemlig ut fra Robert Vatnans 22 meter lange tømmerbil som fraktet et lass med om lag 35 kubikk gran inn til tømmermålingsstasjonen. Massevirket fra Rana ble brukt for å demonstrere den helautomatiske tømmermålingen ved den nye terminalen.

– En viktig brikke i utviklingen av Mosjøen havn er på plass, sa havnesjef Kurt Jessen Johansson i sin tale til de framtrøtte på den nye tømmerlagringsplassen som er kommet på plass i løpet av våren og sommeren.

– Terminalen ligger geografisk rett i forhold til skogressursene i distriktet og den vil spille en viktig rolle i forhold til transport og logistikk, sa han.

– Samarbeid

Havnesjefen, som for øvrig selv er skogbruker med bakgrunn også fra privatskogbruket i Nordland, takket for et tett og nært samarbeid med skognæringa gjennom sammenslutningen Skognæringsforum Nordland, med Vefsn kommune og med transportfirmaet KNAS som har stått for oppfølging og planering av terminalen.

Den helautomatiske tømmermålingsstasjonen kom i drift allerede i april i fjor, men selve tømmerlagerplassen ble ferdigstilt for bare et par uker siden. Nå skal massene få sette seg før den blir asfaltert til neste år.

Tiltak

Forutsigbare rammebetingelser og en aktiv næringspolitikk med



TALERSTOL SPESIAL: Havnesjef Kurt Jessen Johansson på en standsmessig talerstol.



ÅPNING: Storingsrepresentant Else May Botten (A) fra Møre og Romsdal kom til åpningen av Mosjøen virkesterninal sammen med havnesjef Kurt Jessen Johansson. I bakgrunnen blant andre tidligere tømmermåler Alf Farbu (f.v.), ordfører Jann-Arne Løvdahl i Vefsn og

konkrete tiltak er viktig for ei næring som sliter i motbakke, sa Else May Botten. Som medlem i næringskomiteen på Stortinget er hun opptatt av hele næringskjeden i skogbruket, fra stubbe til ferdig produkt, og i talen sin trakk hun fram satsingen som blitt skogbruket til del i de siste par år. Av ei tiltakspakke på 100 millioner kroner i 2012 ble 25 millioner brukt på tømmerhavner. 6 millioner av denne potten har vært med på å ferdigstille anlegget i Mosjøen.

– Men dette er ikke nok, sa Botten. I samarbeid med næringen la stortingspolitikere fram rapporten Woods of Norway i vår. Den ligger nå til grunn for det videre arbeidet med konkrete tiltak for skogbruksnæringa. Mer infrastruktur og innovasjon er blant satsingsområdene.

– Nordland har vært et foregangsområde når det gjelder måling av tømmervirke, sa regionleder Øyvind Skarvang i Norsk Virkesmåling. Vanligvis er det oppdragsgiverne, det vil si skogeierne og oppkjøperne, som har stått for investeringene i nytt utstyr. Men for å få fart i pilotprosjektet i Mosjøen, valgte Norsk virkesmåling å stå for investeringene selv. Ingen andre prosjekter har vært så raskt gjennomført, sa Skarvang.

Effektivisering

De automatiske tømmermålingsstasjonene har døgnåpnet fra grytidlig mandag til fredag kveld, og registreringene som blir gjort ved den enkelte terminalen blir kontrollert fra en stasjon et eller annet sted i landet. Onsdag ble for eksempel Robert Vatnans tømmer-

last kontrollert fra en stasjon i Bamble i Telemark. Også i Mosjøen foregår det slik kontroll.

Tre kameraer fotografere tømmerbilen slik at antall lag, lengde, bredde og høyde registreres og volumet regnet ut etter en fast formel. En liten konteiner lengst sør på tømmerlasteplassen inneholder det elektroniske utstyret som skal til for målingen og forsendelsen av bildene. Prosedyrene ble demonstrert og forklart med utgangspunkt i Vatnans tømmertransport onsdag. Han har brukt utstyret fra første dag.

– Det har blitt mer effektivt både når det gjelder selve målingen og for transporten, særlig fordi stasjonene er døgnåpne, sier Vatnan.

Se flere bilder på www.helgeland-arbeiderblad.no