



Arbeidsgruppen samlet: Fra venstre, Oddleif Govasli, Tore Foss (formann), Amt Ståle Sæthre, (sittende foran) Steinar Hansen, Vidar Hallaraune og Halle Vonheim. Robert Størvik var ikke til stede da bildet ble tatt.

Foto: Karin Bremseth

Samler valdene

Hommelstø: Det er blitt utarbeidet en felles forvaltningsplan for alle elgvallene i Brønnøy kommune.

■ Karin Bremseth
destk@br-avis.no 416 89 000

Det startet med et møte på Persplassen i Hommelstø i slutten av november 2013. De fleste jaktlagene i kommunen var representert på dette møtet, og det ble nedsett en arbeidsgruppe der de fleste i områdene der det skytes elg var representert. De fikk i oppdrag å utarbeide en felles forvaltningsplan for alle elgvallene i Brønnøy kommune. Det ble valgt sju representanter, der Tore Foss fra Velfjord er formann og Steinar Hansen, også han fra Velfjord, representerer den kommunale viltforvaltningen.

– Fra vi hadde møtet i no-

om nå er godkjent av kommunen gjelder for fire år fremover. Dette innebærer både spennende utfordringer og interessante muligheter for alle som blir involvert, sier Foss.

Alle elgvald i kommunen vil få tilsendt et brev fra arbeidsgruppen som gir anvisning til hvordan det skal jobbes videre ved hvert enkelt elgvald. Det skal også velges en ny styringsgruppe i løpet av vinteren som skal avløse arbeidsgruppen.

– Poenget med forvaltningsplanen er at vi har lagt opp til at de beste produksjonsdyrene i elgbestanden skal være igjen etter at jakten er ferdig. Samtidig tar man ut så mange dyr at beitegrunnet blir fornyet, sier Tore Foss og Steinar Hansen.

vember og fram til april dette året, har nesten alle elgvallene i kommunen sluttet seg til en felles forvaltningsplan, sier Steinar Hansen.

Det innebærer at jaktrettslister overtar ansvaret for den praktiske forvaltningsarbeidet i kommunen. Det er forholdsvis mange forskrifter fra de sentrale myndigheter som legger føringer for å overføre forvaltningen til grunneierne, sier han.

– Dette blir nå oppfylt gjennom det nye samarbeidet mellom grunneierne i Brønnøy. Det har blitt jobbet lenge med å få til et grunneier-samarbeid, og det var til slutt arbeidsgruppen som gjorde dette til en realitet, sier formannen Tore Foss. Planene



Foto: Hilde Dagsbøtt



Grunneierne: Unn Haraldsvik og Snorre Nicolaisen fikk blomster fra Sømna kommune. Buketten ble overrakt av ordfører Edmund Dahle.

denne datoen kreves denne miljøsertifiseringa for å kunne levere tømmer til sertifiserte tømmerkjøpere. Dette er en registreringsordning som skal identifisere spesielle miljøverdier i skogen. Den skal mellom annet tilrettelegge for at sjeldne arter av insekter, sopp, lav og planter skal bevares i enkelte områder. Skogeierne må sjøl bære kostnaden med registreringa.

– Det kan være smart å få gjort ei revidering av skogbru-

ksplanen samtidig som MIS-registrering blir utført, rådet Rekstad. Skogeierne ga uttrykk for at mange registreringer og krav kunne ta motet fra dem. – Grunneierne har både plikter og rettigheter. Alle næringer blir presset og må manøvrere i urent farvann. Men skog er ei næring for framtida, repliserte representanten fra Fylkesmannens kontor.

Ny login til eAvis og ferieflytting av avisen

På nettsiden vår kan du administrere abonnementet ditt, omadressere avisen og ikke minst lese eAvisen. Nå innfører vi SPID som ny innloggingsløsning. Innloggingsbildet har fått nytt utseende, ellers fungerer alt som før.

SPID (Schibsted Payment ID) er en felles innloggingsplattform for blant annet finn.no, Aftenposten og VG+. Har du spørsmål eller problemer med å logge deg på, ta kontakt med vår kundeservice på tlf. 75 01 84 00 eller abonnement@banett.no

SPID

Servertte svartkje på nyveien



Prove veien: En gåtur i samlet flokk.



Veiplanleggeren: Eksbindaling og vegplannlegger Gunnar Pettersen.



Befaring: Interessant dag for skogelene.

Teisdalen: Velfjord og Sømna skogeierlag arrangerte skogdag på mandag. Hovedfokus var rettet mot den nylig ferdigstilte Teisdalsveien

■ **Hild Dagslott**

hild@banett.no

48118 680

– I dag deltar dere på en historisk hendelse. Det er første gangen at det kjøres buss til Teisdalen, opplyste bussjåfør Leif Edvardsen over høyttaleranlegget. Bussen brakte skogdagsdeltakerne fra Hombornes til Teisdalen. Godværet fristet nok til deltakelse på arrangementet, for om lag 50 personer var til stede. Befaring av Teisdalsveien, samt faglig påfyll sto på sakskartet.

316 614 granplanter Skogsbilveien er på 3,6 kilometer, og den starter i Innermarka.

Veien er imidlertid bygd i flere trinn, og ble påbegynt på 1980-tallet av Odd Nicolaisen. Da som traktorvei. Det er sønnen Snorre Nicolaisen og kona Unn Haraldsvik som har fullført verket. De siste 1,5 kilometerne sto ferdig i fjor høst. Med vei helt fram til skogsområdet kan paret nå få drive skogen i Teisdalen.

– Det er tre gårdsbruk som utgjør skogeiendommen Teisdal på totalt 4000 dekar. Produktiv skog er på 2000 dekar. Produksjonsevnen er på 450 kubikk i året. Det utgjør materiale til 8-10 bolighus. Den første skogplantinga ble utført i 1948. Nå er til sammen 1200



Kaffekos: På Hanshåjen var det laget bål og det ble servert kaffe fra svartkjelen.

mål plantet med 316 614 granplanter. Det har kostet å bygge vei, men den er verdt hver eneste krone. Veibyggingen måtte gjøres for å få transportert ut tømmeret. Det har vært enkelte diskusjoner med Fylkesmannen underveis, men vi ble enige og de har bidratt med støtte. Prislappen på denne siste delen av veien er på 1,7 millioner, fortalte grunneier Snorre Nicolaisen.

Nyttig med veiplan Nordland fylkeskommune har ikke vegplannleggere. Derfor ble det Gunnar Pettersen som er vegplannlegger for Nord-Trøndelag fylkeskommune som utførte jobben.

– Måten å utføre skogsdrift på har endret seg. Nå handler det om å få ut mest mulig tømmer på kortest mulig tid. Traktorveiene som ble bygd på 1970-tallet har ikke bæreevne nok til dagens tømmerbiler, i tillegg er transport på veiene for væravhengig. Denne veien viser hvordan det kan løses. Det kan være en utfordring å se nytten av en veiplan og det koster litt å få den utarbeidet.

Min erfaring og mitt råd er imidlertid at det blir billigere på sikt å få utarbeidet et nøkternt plan. Veien skal tåle tyngde, og det kan dukke opp uforutsatte kostnader underveis. En veiplan skaper derfor trygghet for både skogeier og entreprenør, sa Pettersen. Men økonomisk støtte til gjennomføring av prosjekter setter gjerne en brems for ønskede mål.

Planting av sittagran Fylkesmannen har 5 millioner til rådighet i år. Brorparten går veibygging, men noe av disse midtlene går også direkte til skogbruk, opplyste Geir Sund fra Fylkesmannen i Nordland. – Vi får mer og mer ekstremitet med stikkrenner i veien mvær. Da er det mellom annet viktig med stikkrenner i veien som har riklig dimensjon. Derfor må det inn fagfolk. Veier må til for å få tak i skogen. Kommunene bør lage en hovedveiplan der alt er inntegnet. Fylkene som har flest anlegg får ofte mest penger, sa Nils Olav Kyllø fra Norsk institutt for skog og landskap.

Skogeiere benyttet anledningen til å ta fram andre tema. Geir Sund fikk spørsmål om nyplanting av den svartelistede Sitkagrana. – Det må søkes om dette, men ni av ti søknader blir godkjent, opplyste han.

Identifisere miljøverdier Ingunn Rekstad fra Allskog informerte om MIS-registrering. Fram til 1. januar 2016 foreligger det dispensasjon i forhold til denne registreringen. Etter



Valkert og vilt: Skogsgården i Teisdalen.