



Sats på skogen: Hvert år har skogen i Møre og Romsdal en tilvekst på én million kubikkmeter. Det utgjør en førstehåndsverdi på 300 millioner kroner, får landbruksminister Sylvi Listhaug vite. FOTO: ERIK BIRKELAND

Ny giv for skogbruket i fylket

LEDER

En ny optimisme vokser fram for skognæringa i Møre og Romsdal. I går var landbruksminister Sylvi Listhaug

(Frp) på visitt på tømmerkaia på Malo ved Langfjorden. Der fikk hun høre ambisiøse planer fra skogeierne og lokalt næringsliv som ser betydelige muligheter for å øke tømmerhogsten og verdiskapingen lokalt og i hele fylket.

For landbruksministeren var det kanskje uvant å høre så mange lovord fra landbruket. Listhaug ble omtalt som handlekraftig og som skognæringas gode støttespiller fordi hun har stilt mer penger til rådighet for å bygge flere kilometer skogsveger, og for å love statlig hjelp til å bygge gode kaianlegg for tømmerhåndtering.

Skogen er en mektig ressurs i Møre og Romsdal. En firedel av landskapet er kledd med skog. Hvert år får skogen en tilvekst på rundt en million kubikkmeter tømmer. Bare en tredel av tømmeret som kunne vært hogd, blir tatt ut. Det forteller om ei næring med svært store muligheter.

Det er gledelig å høre hvor offensivt både skogeiere, Fylkesmannen og politikerne tenker rundt framtida for skogbruket. Men det kreves godt gjennomtenkt infrastruktur for å hente ut mer tømmer. Skogsveger må bygges, kaianlegg må tilpasses slik at tømmer kan fraktes rimeligst og mest miljøvennlig med båt. Fylkesskogsjef Harald Nymoer ser større muligheter til hogst ved at områder blir sett under ett når vegger og transportløsninger skal velges. Vi deler Nymoers syn. Skognæringa må i større omfang drive planmessig, rasjonell hogst. Å rope på næringa bare når storm har lagt skogområder flat, gir dårlig butikk.

«Det er gledelig å høre hvor offensiv skogeierne og politikerne er.»

E 39 Gje

Gjemnes-ord Eide-ordfør

Regjeringa vil at framtidas E 39 fortsatt skal gå over Fursetfjellet. Det styrker vegkrav i Gjemnes og Eide.

PER KÅRE TVEEIKREM
per.kare.tveekrem@r-b.no

GJEMNES: – Kjempebra, jubler Gjemnesordfører Odd Steinar Bjerkset (KrF) til Romsdals Budstikke. Det gjør ikke Eideordfører Ove Silseth (H), uten at han har nye omkampsplaner.

– Når E 39 er vedtatt, så er E 39 vedtatt. Det er ingen konkrete planer i mitt hode om å snu på vedtaket i regjeringa, sier Silseth.

Beslutningen. Det er i en pressemelding at Samferdselsdepartementet nå slår fast: «Videre planlegging av strekninga Molde-Bergsøya tar utgangspunkt i dagens trasé fra Molde». Kort sagt, via Fursetfjellet som nå.

Dette er i samsvar med faglige råd fra Statens vegvesen og et enstemmig vedtak i fylkestinget. Eide kommunestyre bød nylig opp til omkamp og ville ha E 39 langs «gassvegen» via Søre Fræna og Eide til Bergsøya. Teoretisk har Eide en mulighet til, å overtale flertallet i Stortinget til å gå imot både regjeringa og fagmyndighetene.

– Er saka nå opp og avgjort også fra Eides side?

Jeg har vegen på Storlandet