

## **Skogsveier, tømmerkaier og flaskehalsar for tømmertransport på offentlige veier i Kystskogbruket**

### **Behovet for statlig investeringsstøtte i 2016**

#### **For 2016 bør statlig investeringsstøtte til skogsbilveier økes ytterligere med 50 millioner kroner for å dekke etterspørselen i kystskogfylkene.**

Skogsveiene åpner for rasjonell, moderne, miljøgunstig skogsdrift, reduserer driftskostnadene betydelig og legger grunnlaget for lokal verdiskaping av fornybare ressurser.

Det har vært en positiv opptrapping for statlige investeringsstøtte til skogsveibygging de siste årene. I 2015 er statlig investeringsstøtte til skogsveier i Norge totalt 121 millioner kroner, av dette går noe over halvdel til kystskogfylkene.

Resultater fra hovedplanarbeidet sammen med opplysninger fra fylkesmennene viser at det er behov for å øke investeringsstøtte til skogsveier i kystfylkene i 2016 med ytterligere 50 millioner kroner.

Forslaget er i samsvar med SKOG22 sine anbefalinger om at det må gjøres et løft i skogsveibyggingen.

Ca.40% av det produktive skogarealet i kystskogfylkene er egnet til taubanedrift. Støtte til drift i bratt terreng har i mange år vært en del av tilskuddet til skogsveier. Inntil av veinettet er utbygd i det bratte terrenget er det viktig at taubane tilskuddet til drift i bratt terreng opprettholdes.

#### **For 2016 bør statlig investeringsstøtte til tømmerkaier settes til 60 millioner kroner for å dekke den store og akutte etterspørselen i kystskogfylkene.**

Til kystskogfylkene er de siste årene (2013/14 og 15) bevilget statlige investeringsstøtte til 8 tømmerkaier. Dette gjelder i kommunene Mosjøen, Namsos, Molde, Skodje, Sogndal, Lindås, Vindafjord og Mandal. Totalt dreier det seg om en statlig investeringstøtte på ca. 50 mill. kroner.

I tillegg utløser dette en betydelig støtte fra kommune, fylke og næringen selv.

Utbygging av tømmerkaier har hittil vist seg å gi store innsparinger i transportkostnader. Miljømessig er sjøtransport av tømmer også svært gunstig fordi det gir betydelig mindre CO<sub>2</sub>-utslipp pr tonnkilometer (ca 50 %) sammenlignet med lastebiltransport.

En Sintef-rapport (2011) viser at det vil være gunstig å bruke/ etablere 60 tømmerkaier i kystskogfylkene til en kalkulert kostnad av ca. 300 millioner kroner. Landbruksdirektoratet har inntil 2014 mottatt søknader fra kystfylkene om investeringer til tømmerkaier på over 200 millioner kroner. Det er ventet at denne søknadssummen vil øke innen fristen 1. april som er satt for årets bevilgning på 22,4 millioner kroner. Dette viser at det akutte behovet for statlig investeringsstøtte til tømmerkaier pr. i dag er minst det 4-doble av det som allerede er finansiert og under utbygging.

En statlig investeringsstøtte på 60 millioner kroner for 2016 vil være et minimum for kunne dekke det dokumenterte langsiktige og samtidig store akutte behovet. Forslaget er i samsvar med SKOG22 sine anbefalinger om en gradvis oppbygging av kaistrukturen for tømmertransport langs norskekysten.



Kystskogbruket er et bredt samarbeid om skognæringspolitikk med mål om å øke verdiskapinga i alle de trebaserte verdikjedene i kystfylkene fra Finnmark til Vest-Agder. Skognæringa Kyst SA, med aktører fra skogbruket og skogindustrien, fylkeskommunene og fylkesmennene deltar i Kystskogbruks samarbeidet. Gjennom Melding om Kystskogbruket som kom i 2008 ønsket fylkeskommunene å ta tak i den nasjonale skogpolitikken som ikke lenger syntes å virke like godt for kystskogbruket. Ny rullert melding legges nå fram i april.

## **For 2016 bør det opprettes en tilskuddsordning, stor kr 100 millioner for fjerning av flaskehals for tømmertransporten på fylkes- og kommuneveier.**

De største flaskehalsene for tømmertransport på offentlige veier finnes i kystskogfylkene.

Forslaget er i samsvar med SKOG22 sine anbefalinger som omhandler «veitransport» og flaskehals for tømmertransporten.

*Bergen/ Steinkjer 09.03.15*

*Kystskogbruket/ Skognæringa Kyst [www.kystskogbruket.no](http://www.kystskogbruket.no)*

*Kontaktpersoner:*

*Jan Ivar Rødland, mob. 907 27 145, [jir@vestskog.no](mailto:jir@vestskog.no), styreleder Skognæringa Kyst,*

*Helge Kårstad, mob. 48020261, [helge@kystskogbruket.no](mailto:helge@kystskogbruket.no), fagsjef logistikk Kystskogbruket,*

*Kjersti Kinderås, mob. 952 39 036, daglig leder.*