Forumet Skognæringa i Trøndelag arrangerte 24. mars fagdag om tømmertransport sammen med Fylkesmennene og fylkeskommunene i Trøndelag. Målet for dagen var kompetanseheving om transport av tømmer på offentlig veg for å sikre oppskriving av veglistene og derigjennom effektiv transport og økonomi i skognæringa i Trøndelag.

På Generalforsamlinga for Skognæringa i Trøndelag i etterkant av fagdagen ble det gitt følgende uttalelse:

Skogindustrien i Trøndelag må sikres mer effektiv råvareflyt

Tømmertransporten vil få bedre vilkår ved at flaskehalser fjernes på det offentlige vegnettet. Kommunene, fylkeskommunene og Statens vegvesen oppfordres til å skrive opp veger som faktisk holder god nok standard. Skognæringa ønsker å bidra aktivt sammen med vegeier og Statens vegvesen for å gjennomføre dette snarest mulig.

Skognæringa er gitt bedre transportvilkår for tømmervogntog i to forskriftsendringer gjennomført av Samferdselsdepartementet i fjor. Dette gjelder økt lengde på tømmervogntog til totalt 24 meter, økt totalvekt til 60 tonn og i tillegg trengs 4,40 meter høyde på vogntogene. Disse endringene blir ikke realisert før også vegeierne for det kommunale- og fylkeskommunale, samt riksvegnettet gjør endringer i veglistene. En slik oppskriving blir avgjørende for lønnsomheten i skognæringa framover.

For å sikre effektivitet i skognæringa må tømmer kjøres ut fra skogen til kaianlegg eller direkte til industrien på fulle vogntog. Færre turer sparer klimaet for utslipp og vegene for ekstra belastning i tillegg til de økonomiske besparelsene. Dersom tømmertransportørene ikke kan kjøre fulle lass, blir transportkostnadene en enda større konkurranseulempe for skogindustrikundene i forhold til utenlandske konkurrenter. Resultatet blir at skogeiere ikke får solgt tømmer fra områder som ligger langs offentlige veger med store begrensninger for totalvekt og lengde på tømmervogntog.

Vi bør ligge i front på dette arbeidet siden Trøndelagsfylkene er den eneste regionen i Norge som fortsatt har hele verdikjeden samlet. Dette er en unik situasjon. Effektiv logistikk er en forutsetning for fortsatt industri i Trøndelag. Konsekvensene for skogeierne, skognæringa og samfunnet er tap av store verdier.

Skognæringa i Trøndelag oppfordrer derfor vegeiere om å realisere de bedrede vilkårene for tømmertransporten, som Samferdselsdepartementet har vedtatt, gjennom å skrive opp bruksklasse, totalvekt og lengde i veglistehøringene fra Statens vegvesen.

Samtidig vil det være nødvendig å bevilge midler til utbedringer av flaskehalser på kommunalt og fylkeskommunalt og riksvegnettet. Myndighetene må sørge for en utjevning av konkurransevilkårene mellom Norge, Sverige og Finland. Samferdselstiltak som fremmer norsk verdiskaping må prioriteres.

Stjørdal 24. mars 2014
Generalforsamlinga i Skognæringa i Trøndelag

Amund Saxrud Norske Skog Skogn	Gisle Tronstad Inn Tre Leder	Ole H. Bakke ALLSKOG
Viggo Rasmussen Moelven Van Severen	Rune Johnsen Kjeldstad Holding	Trond Svanøe-Hafstad SB Skog
Geir Ottesen Fellesforbundet	Merethe Storødegård NHO Trøndelag	Anders Børstad NORSKOG Midt-Norge
Randi Dille Jenter i Skogbruket	Morten Lien Skogselskapene i Trøndelag	Rolf Solberg Kjeldstad Trelast
Monica Grindberg Statskog		Kjersti Kinderås Daglig leder

Skognæringa i Trøndelag
Leder: Adm. dir. Gisle Tronstad, InnTre, mob. 913 97 299, E-post: gisle.tronstad@inntre.no
Sekretariat: Kjersti Kinderås, mob. 95239006, E-post: kjersti.kinderas@skogselskapet.no. Postadr.: Skognæringa i Trøndelag, Namdal Skogselskap, Kvatningen, 7860 Skage

Skognæringa i Trøndelag

Leder: Adm. dir. Gisle Tronstad, InnTre, mob. 913 97 299, E-post: gisle.tronstad@inntre.no

Sekretariat: Kjersti Kinderås, mob. 95239006, E-post: kjersti.kinderas@skogselskapet.no. Postadr.: Skognæringa i Trøndelag, Namdal Skogselskap, Kvatningen, 7860 Skage