

N Defta i debatten, skriv til oss!

@ Send ditt innlegg til: debatt@nationen.no
 Innlegg kan også sendes per post til Nationen, Postboks 9390 Grønland, 0135 Oslo. Merk konvolutten «debatt». Innlegg som sendes elektronisk blir prioritert.

Tekstlengder:
 Kronikk: Maks 5000 tegn med mellomrom.
 Leserinnlegg: Maks 2000 tegn med mellomrom

Kun bestilte kronikker honoreres. Redaksjonen forbeholder seg retten til å redigere og forkorte innsendt stoff og til å publisere det elektronisk.



Tømmer: Trevirke kan i teorien erstatte olje som råstoff for alt som i dag lages av olje, skriver kronikkforfatteren.

FOTO: SIRT JUELL RASMUSSEN

Klimatiltakene står i kø

De siste ukene har representanter fra regjeringspartiene vært opptatt av å redusere forventningene til regjeringens klimapolitikk. Først ute var klima- og miljøvernminister Tine Sundtoft som varslet at det ville bli «svært krevende» å oppfylle det brede klimaforliket inngått i Stortinget. Deretter hevdet statsminister Erna Solberg at det aldri hadde vært et mål å overoppfylle målsetningene om utslippsreduksjoner i klimaforliket, men at det kun er på tiltaksiden det er snakk om å «forsterke» klimaforliket. Til slutt kom Høyres klimapolitiske talsmann på Stortinget, Nikolai Astrup, med et budskap om at målsetningen om å realisere et fullskala anlegg for rensing av CO2 kunne innfris ved å bidra til realisering av et slikt anlegg i et annet land.

Med tanke på at Høyre i opposisjon var svært tydelige på at den forrige regjeringen hadde for svake ambisjoner i klimapolitikken og at en stor del av klimatiltakene måtte gjennomføres nasjonalt, er det ikke overraskende at mange har vært skuffet. Klima- og miljøvernministeren

KLARE FOR KLIMA
 «For norsk skognæring er et forsterket fokus på nasjonale tiltak godt nytt, for hos oss venter en rekke tiltak i kø på å bli realisert.»

Sundtoft har imidlertid presisert at hun kun har ønsket å komme med en «realitetsorientering» slik at kreftene kan brukes til å diskutere tiltakene som må gjennomføres. Regjeringens innsatsvilje skal det ikke stå på: «Vi vil gjøre alt det vi kan for å nå målet» om å redusere de nasjonale utslippene med 8 millioner tonn CO₂-ekvivalenter innen 2020, uttalte Sundtoft da hun opptrådte sammen med statsministeren i Dagsnytt18 på NRK.

For norsk skognæring er et forsterket fokus på nasjonale tiltak godt nytt, for hos oss venter en rekke tiltak i kø på å bli realisert. De vil ikke bare gi store klimagassutslipp, men bidra til å fremskynde det grønne næringsskiftet regjeringen vil være en pådriver for.

For å oppnå målet om å begrense klodens oppvarming til to grader, peker FNs klimapanel på at vi er nødt til å plante mye mer skog og at fornybart trevirke må erstatte fossile ressurser i stort omfang. Norge driver et av verdens mest miljøvennlige skogbruk og har store arealer som kan unnyttes mer effektivt for å binde karbon og produsere en evigvarende strøm av klimanøytral biomasse. Gjennom økt skogplanting, skogplan-teforedling, bedre skogskjøtsel og bedre muligheter til å høste skogressursene, kan den årlige avvirkningen over tid dobles fra dagens nivå på 10 mill. m³ til 20 mill. m³ trevirke.

Miljødirektoratet har påvist at minst 1 million dekar egner seg

for tilplanting av skog med stor vekstevne. Dette vil gi et gjennomsnittlig årlig opptak av CO₂ på 2,2 millioner tonn de nærmeste 60-80 årene. Det tilsvarer omtrent 20 prosent av utslippene fra dagens veitrafikk. Med en kostnad på om lag 50 kroner for hvert tonn man reduserer CO₂-utslippene til atmosfæren med, er dette et av de aller mest kostnadseffektive klimatiltakene som finnes.

Mer karbon kan bindes ved å ha en større biomasse i stående skog. Men enda viktigere for klimaet vil det være at man øker det samlede volumet av skog som kan hogges. Hogger man trærne før de er røtter på rot, får man et råstoff som erstatter fossile produkter. Alt som produseres av olje, kan i prinsippet baseres på trevirke. Trevirke kan produsere kraft, plast, tekstiler og for til husdyr og fisk.

Tungtransporten, det vil si lastebiler, busser og tyngre varebiler, står for 40 prosent av CO₂-utslippene fra landbasert transport. Med den kunnskapen vi har i dag, er vi nødt til å erstatte fossilt drivstoff til tungtransporten og fly med biodrivstoff. Spørsmålet er om vi skal importere dette drivstoffet eller legge forholdene til rette for at det kan produseres i Norge basert på norsk skogråstoff.

Da det ble innført avgift på biodiesel i 2010, stoppet arbeidet med å utvikle biodrivstoffproduksjon i Norge. Det er nå andre land som så langt er ledende på produksjon av bærekraftig biodrivstoff fra skog.

Hvert år brukes tre-fire milliarder kroner for å fremme overgang til elektrisk drift av personbiler. Ved å fjerne avgiften på biodiesel til tungtransporten, vil klimaeffekten bli langt større og kostnadene langt lavere samtidig som vi bygger opp fremtidens miljøindustri i Norge.

Benyttes trevirke til å erstatte stål og betong i bygg, kan de samlede klimagassutslippene reduseres vesentlig. På global basis står betongindustrien alene for seks prosent av de samlede utslippene.

I dag stilles det krav til hvor høyt energibruk nye bygg kan ha en i driftsfase. Men det er byggets samlede klima- og miljøbelastning gjennom hele levetiden som er avgjørende. Regjeringen bør derfor stille krav om såkalte livsløpsbetraktninger for nye bygg der man tar hensyn til alle faser fra råvare til gjenvinning; produksjonsfasen, arealplanlegging, prosjektering, bygging, drift, rehabilitering, rivning og gjenvinning.

Norsk skognæring ser med forventning frem til forslaget til statsbudsjett som legges frem 8. oktober. Dersom målet er å dreie innsatsen mot konkrete nasjonale tiltak som kan gi utslippsreduksjoner og industrielle muligheter nasjonalt, har norsk skognæring tiltak som står i kø.

Erik Lahnstein
 Administrerende direktør
 i Norges Skogelerforbund

NETT

Sagt på nationen.no

Frykter sentralisering
 SP kjemper for sine mange ordførere og glemmer Norges beste.
 Per Olav Olsen

Skinnimport
 Et slag i trynet på FKs egne medlemmer som produserer saueskinn. Importskinnene bør trekkes fra markedet umiddelbart!
 Roar Østli

På OECD-toppen
 Norge har det høyeste inntektsnivået av samtlige OECD-land. Er det noen som kjenner Listhaug og kan gi henne et eksemplar av denne undersøkelsen? Legg den gjerne sammen med undersøkelsene om matprisene landene mellom. Da skulle jeg mene hun ville få en aha opplevelse, ikke sant?
 John Løvaas



Kommer snart: Noen venter spent på at finansminister Siv Jensen skal legge fram statsbudsjettet.
 FOTO: NTB SCANPIX

Sagt på Twitter

«Jeg er alltid mest spent på de postene i #statsbudsjettet som statsrådene ikke lekker.»
 KNUF JOHANNESSEN @VOXPOPULINOR

«SV inviterer til «bredt medieforlik». Forliket går ut på å overta SVs politikk.»
 JAN ARILD SNOEN @JASNOEN

«Kloakk og matrester fra oppdrettsfisk tilsvarende 11,9 millioner mennesker slippes rett ut i norske fjorder»
 MARGARET EMDAL @TJATS

«Endelig er dagen kommet da de stakkars elghundene slipper ut av de trange hundegårdene de står oppbevart i resten av året.»
 THORE ALNES @THOREALNES

«Dagens Ivar Aasen: Det har mykje hendt, som Ingen hugsar.»
 THOR BJARNE BORE @THORBJARNEBORE